

www.diena.lv/auto

Sāksim ar sevi!

Puse Latvijas autovadītāju raizējas par zemu braukšanas kultūru. Taču vai skabarga cita aci nav paša neglītais baļķis?



Braukšanas kultūra

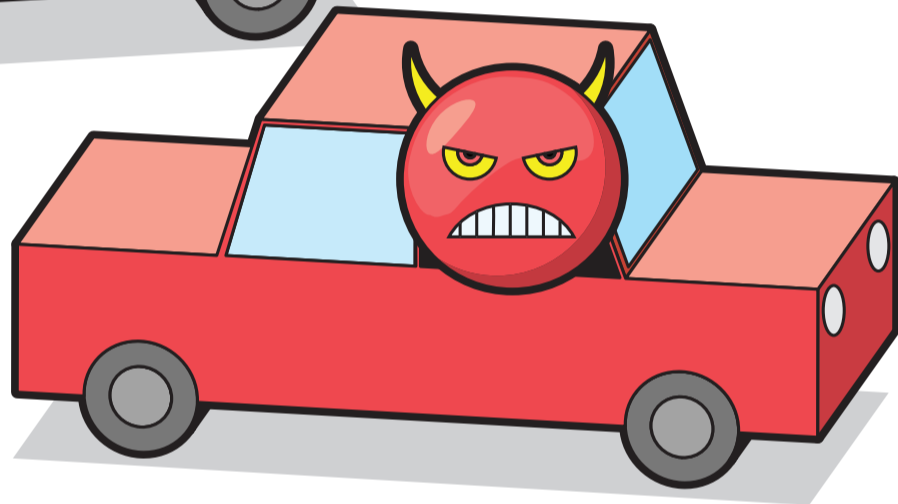
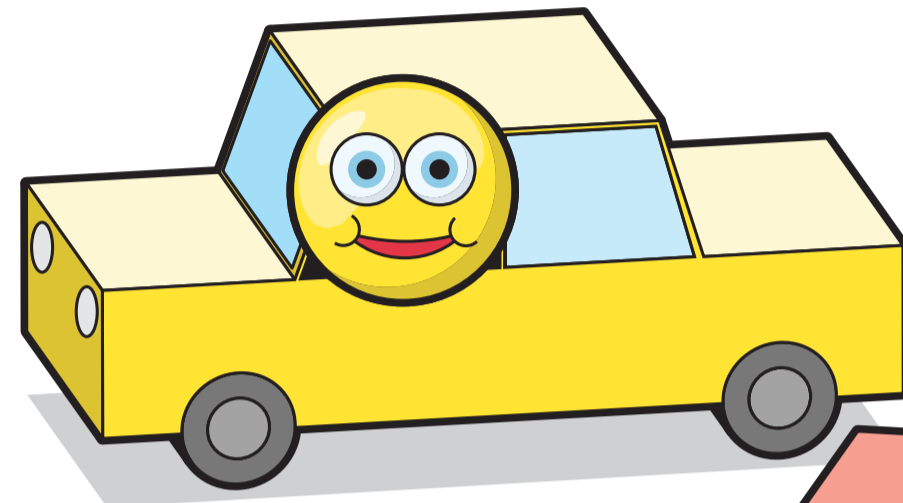
Normunds Avotiņš,
TV5 Autoziņas, speciāli
AutoDienai

Sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS jaunākajā pētījumā atklājis: 49,7% vadītāju uzskata, ka auto vadīšanas un braukšanas kultūra Latvijā ir zema vai pat ļoti zema.

Atlikusī daļa braukšanas kultūru novērtējusi kā viduvēju, un tikai 2,2% domā, ka ar vadītāju uzvedību uz ceļa viss ir vislabākajā kārtībā. Lai gan visbiežāk nekārtības un kašķi uz ielām un ceļiem tiek norakstīti uz tā saucamajiem agresīvajiem vadītājiem, sabiedriskās domas pētījums rāda, ka problēmas sakne meklējama citur — mēs vienkārši esam pārlietu egoistiski un tīšām vai neviļus nerēķināmies ar citiem satiksmes dalībniekiem.

Netērēsim laiku rupjībām

Drošāku un laipnāku satiksmi iespējams panākt, tikai izmainot sabiedrības domāšanu — ar atgādinājumiem, ieteikumiem un varbūt pat neuzbāzīgiem aizrādījumiem. Finanšu kompānija SEB līzings nolēmusi spert pirmo soli un aicina ekspertus, žurnālistus un sabiedrībā pazīstamas personas kopīgiem spēkiem atrast sliktākos autovadītāju ieradumus, norādīt uz tiem un meklēt metodes to izskaušanai vai vismaz mazināšanai. Kā norāda SEB līzinga direktors Ints Krasts, visbiežāk starpgadījumu pamatā ir savstarpējas cieņas un laipnības trūkums, kas sabojā garastāvokli uz visu dienu. «Mēs kā līzinga kompānija esam līdzatbildīgi tam, ka automašīnas uz Latvijas ceļiem kļūst arvien vairāk, un mēs gribam būt līdzatbildīgi arī par to, kāda ir mūsu savstarpējā izturēšanās, piedaloties satiksmē. Tieši tāpēc SEB līzings nolēma kļūt par iniciatoru līdz šim vēl nebijušai akcijai, un aicinām



Secinājums un ieteikums ir viens — sāksim ar sevi. Padomājiet, palīdziet citiem, un citi palīdzēs jums!

AutoDiena aicina lasītājus izteikties laikraksta Diena portālā www.diena.lv rubrikā Auto

Ilustrācija — Ernests Kļaviņš, Diena

tajā piedalīties visus, kurus satrauc šīs nebūšanas uz Latvijas ceļiem, lai kopīgiem spēkiem panāktu drošu un laipnu satiksmi Latvijā,» saka I. Krasts.

Kas satrauc tevi?

Nebijusi akcija sākusies ar plašsaziņas līdzekļu pārstāvju diskusiju, kas notika otrdien. Diskusiju vadīja auto un satiksmes eksperts Pauls Timrots, tajā piedalījās Valsts policijas galvenās kārtības policijas pārvaldes ceļu policijas biroja priekšnieks Edmunds Zivtiņš, pazīstamie rallija piloti Jānis Vorobjovs un Guntis Ervalds un diskusijas iniciatora SEB līzings direktors Ints

Krasts. SKDS direktors Arnis Kaktiņš iepazīstināja mediju pārstāvjus ar jaunāko pētījumu par Latvijas autobraucēju kultūru. Arī laikraksts Diena un tā pielikums AutoDiena aktīvi iesaistīsies akcijā. Nākamajās nedēļās iepazīstināsim ar pētījuma interesantākajiem rezultātiem, biežāk minētājam parādībām Latvijas ceļos, un, protams, mēģināsim meklēt cēloņus un iespējamus risinājumus.

Pētījums paliek pētījums, un varbūt tā respondentiem šķitīs nesvarīgs tas, kas nopietni satrauc citus. Tāpēc **AutoDiena aicina lasītājus izteikties laikraksta Diena portālā www.diena.lv rubrikā Auto.**

Vienaldzība, nevis agresija

Kā rāda SKDS pētījuma dati, lielākā daļa negāciju saistīti ar parastu neapdomību un paviršību, nevis ļaunprātību. Par vienu no kaitinošākajām parādībām vadītāji uzskata ieradumu, kas pat nav saistīts ar automašīnu kustību. Proti, 76,6% braucēju ikdienā redz situācijas, kad citi automašīnas novieto tā, ka trīs spēkratu vietā vietas pietiek tikai diviem. Gandrīz tikpat daudz vadītāju bieži sodās par tiem, kas nerāda pagrieziena signālus un vispār nebrīdina par saviem manevriem. Trešais ieradums, kas liek izlēkt vai no ādas,

ir pašapzinīga un nereti lēna braukšana pa kreiso joslu, ja labā ir brīva. Kā norāda eksperti, ne vienmēr iemesli meklējami tikai «pilotu» galvās, reizēm vainīgs arī ceļa apzīmējumu trūkums, policijas vienaldzība u.c. Tomēr nopietnas pārdomas aizvien raisa pētījuma punkts, kurā vairāk nekā puse vadītāju vērtē savu braukšanas stilu kā viduvēju, bet 41,5% — kā augstu vai pat ļoti augstu. Matemātiski rēķinot, atlikušie 8,2% braucēju nevar būt vainojami pie sociālās spriedzes satiksmē. Tāpēc secinājums un ieteikums ir viens — sāksim ar sevi. Padomājiet, palīdziet citiem, un citi palīdzēs jums!♦

Par drošu un laipnu satiksmi!

SEB