

PIELIKUMS Nr.2
09.04.2009. starp „BTA” apdrošināšanas akciju sabiedrība,
AS „SEB banka” un SIA „SEB lizings”
noslēgtajam Līgumam Nr. 95/CL/2009/115

APSTIPRINĀTI

Ar “BTA” apdrošināšanas akciju sabiedrības 03.02.2009.
valdes lēmumu Nr.5

SAUSZEMES TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI NR.
4F-3

1. NOTEIKUMOS LIETOTIE TERMINI

- 1.1. BTA** - “BTA” apdrošināšanas akciju sabiedrība, Apdrošinātājs saskaņā ar likumu „Par apdrošināšanas līgumu”.
- 1.2. Klients** - juridiska vai fiziska persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā, Apdrošinājuma ņēmējs saskaņā ar likumu „Par apdrošināšanas līgumu”.
- 1.3. Apdrošinātais** - apdrošināšanas līgumā norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums, t.i. kurai paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa, iestājoties šajos noteikumos minētajam apdrošināšanas gadījumam.
- 1.4. Apdrošināšanas polise** – noteiktas formas dokuments, kas satur apdrošināšanas līguma noteikumus un apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu.
- 1.5. Apdrošināšanas gadījums** - ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kuram iestājoties paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.
- 1.6. Apdrošināšanas prēmija** - apdrošināšanas līgumā noteiktais maksājums par apdrošināšanu.
- 1.7. Apdrošinājuma summa** - naudas summa, par kādu apdrošināts transportlīdzeklis. Par apdrošinājuma summas noteikšanu atbild Klients. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, apdrošinājuma summa paliek nemainīga.
- 1.8. Apdrošināšanas atlīdzība** - par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā naudas summa vai sniedzamie pakalpojumi atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.
- 1.9. Apdrošināšanas periods** - laika periods, uz kuru noslēgts apdrošināšanas līgums.
- 1.10. Bojāeja** – transportlīdzekļa stāvoklis, kad apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto bojājumu novēršanai nepieciešamās transportlīdzekļa remonta izmaksas pārsniedz 70% no tā faktiskās vērtības apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī.
- 1.11. Faktiskā vērtība** - transportlīdzekļa tirgus vērtība, t.i. naudas summa, par kādu var iegādāties attiecīgas markas, modeļa, izlaiduma gada un komplektācijas transportlīdzekli Latvijas Republikā.
- 1.12. Noma** - transportlīdzekļa nodošana lietošanā par atlīdzību.
- 1.13. Pašrisks** - procentos no zaudējumu apmēra vai naudas summā izteikta zaudējumu daļa, kuru saskaņā ar apdrošināšanas līgumu neatlīdzina BTA.

- 1.14. Papildus aprīkojums** - transportlīdzeklim iebūvētas ierīces (audio iekārtas, vieglmetāla diski, papildus lukturi, spoileri, individuālā pasūtījuma numura zīmes u.tml.), kuru uzstādīšanu nav veikusi ražotājrūpnīca.
- 1.15. Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs** - īpašnieks vai persona, kurai transportlīdzeklis tiek nodots ar īpašnieka ziņu, līzings gadījumā arī persona, kurai transportlīdzeklis tiek nodots ar līzings ņēmēja ziņu.

2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

- 2.1.** Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas līgumā minētais transportlīdzeklis un tā papildus aprīkojums, ja šis papildus aprīkojums ir norādīts apdrošināšanas līgumā, pie tam:
- a) apdrošināšanas perioda laikā transportlīdzeklim uzstādīts papildus aprīkojums ir apdrošināts tikai tajā gadījumā, ja transportlīdzeklis ar papildus uzstādīto aprīkojumu ir uzrādīts BTA pārstāvim, kā arī ir noslēgta papildus vienošanās par tā apdrošināšanu;
 - b) papildus aprīkojums ir apdrošināts tikai tajā gadījumā, ja tas ir iebūvēts transportlīdzeklī.
 - c) individuālā pasūtījuma numura zīme ir apdrošināta tikai tajā gadījumā, ja par to ir veikta īpaša atruna apdrošināšanas līgumā un ja tā, papildus vispārīplatītajam transportlīdzekļa numura zīmju piestiprināšanas veidam, ir piešķrūvēta vai piekniedēta pie transportlīdzekļa.

3. APDROŠINĀTIE PAMATRISKI

- 3.1.** Apdrošināšanas objekts ir apdrošināts tiem zemāk nosauktajiem riskiem, kuri noslēgtajā apdrošināšanas līgumā ir atzīmēti kā apdrošināti.
- 3.2. Bojājumu risks:**
- 3.2.1. Ceļu satiksmes negadījuma (turpmāk tekstā - CSNg) risks** - ceļu satiksmē vai citā vietā, kur iespējama transportlīdzekļa braukšana, notikusi sadursme ar citu transportlīdzekli, šķērslī, gājēju, dzīvnieku vai citu objektu, kā arī kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u.tml.), nogrimšana vai ielūšana ledū;
 - 3.2.2. Uguns risks** - uguns, dūmu, kvēpu un dzēšanas darbu iedarbība uz apdrošināšanas objektu. Tomēr, iestājoties šim riskam, BTA neatlīdzina zaudējumus par bojājumiem transportlīdzekļa iekārtā, kas radīja uzliesmojumu;
 - 3.2.3. Dabas stihijas risks** - vētras, ūdens plūdu, zibens un krusas, kā arī dažādu krītošu priekšmetu tieša iedarbība uz apdrošināšanas objektu;
 - 3.2.4. Stiklu plīsuma risks** - apdrošināšanas objekta logu, lukturu, spoguļu stiklu un to aizvietotāju bojāšana, kas radusies, ceļu satiksmē, citiem transportlīdzekļiem no ceļa uzraujot priekšmetus;
 - 3.2.5. Dzīvnieku nodarīto bojājumu risks** – apdrošināšanas objekta bojāšana, ko radījuši dzīvnieki vai putni.
- 3.3. BTA neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību par bojājumu riskiem, ja:**
- 3.3.1.** transportlīdzekļa vadītājs ir atstājis CSNg vietu, pārkāpjot spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto kārtību;
 - 3.3.2.** lietojis alkoholiskos dzērienus, narkotiskās vai citas apreibinošas vielas pēc CSNg līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmi, vai atbrīvošanai no šīs pārbaudes spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā;

- 3.3.3.** izvairījies no medicīniskās pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes, ja šādu pārbaudi saistībā ar notikušo CSNg piedāvājusi veikt kompetenta valsts institūcija vai ārstniecības iestāde;
- 3.3.4.** bojājumi tieši vai netieši radušies ar Klienta, Apdrošinātā, viņu ģimenes locekļa, viņu pakļautībā uz līguma pamata strādājošas personas, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai vadītāja Jaunu nolūku vai vainas pakāpi, kas zaudējumu un civiltiesisko segu ziņā pielīdzināma Jaunam nolūkam. Par šādiem gadījumiem šo noteikumu izpratnē vienmēr tiek uzskatīti, tomēr, neaprobežojoties tikai ar tiem, šādi gadījumi:
- a) CSNg noticis, transportlīdzekļa vadītājam pārsniedzot attiecīgajā teritorijā noteikto maksimālo braukšanas ātrumu vairāk kā par 30 km/h;
 - b) CSNg noticis, transportlīdzekļa vadītājam pārkāpjot dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas noteikumus;
 - c) CSNg noticis, transportlīdzekļa vadītājam veicot tādas darbības, kas pēc Administratīvo pārkāpumu kodeksa ir klasificējamas kā agresīva braukšana;
- 3.3.5.** notiekot CSNg, transportlīdzeklim nebija tiesību piedalīties ceļu satiksmē (piemēram, beidzies transportlīdzekļa valsts tehniskās apskates derīguma termiņš, riepas neatbilstošas sezonai u.c.). Tomēr zaudējumi tiks atlīdzināti, ja vienīgais iemesls aizliegumam piedalīties ceļu satiksmē bija tas, ka attiecībā uz transportlīdzekli nebija veikta sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana;
- 3.3.6.** veicot transportlīdzekļa apskati pēc CSNg, tiek konstatēts, ka transportlīdzekļa riepas neatbilst prasībām, kas noteiktas uz CSNg brīdi spēkā esošajos Latvijas Republikas normatīvajos aktos par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem;
- 3.3.7.** CSNg noticis, transportlīdzekļa vadītājam to vadot vai apmācot vadīt citu personu:
- a) ja transportlīdzekļa vadītāja izelpotā gaisa vai asins pārbaudē konstatēts alkohols, narkotiskās, psihotropās vai citas apreibinošas vielas, to sadalīšanās procesā radušās vielas (metabolīti), medikamenti, kas samazina reakcijas ātrumu un uzmanību;
 - b) esot slimam vai tādā mērā nogurušam, ka tas var ietekmēt vadītāja darba spējas un ceļu satiksmes drošību;
- 3.3.8.** bojājumus izraisījusi apdrošinātajā transportlīdzeklī vai tā piekabē esoša krava, kas nav nostiprināta atbilstoši attiecīgajā valstī spēkā esošo normatīvo aktu prasībām;
- 3.3.9.** bojājumi radušies transportlīdzeklim piedaloties sacensībās, treniņbraucienos, izmēģinājuma vai izturības pārbaudes braucienos;
- 3.3.10.** tiek konstatēts, ka pēdējo 48 stundu laikā pirms CSNg, izmantojot apdrošināto transportlīdzekli, ir pārkāptas AETR līgumā (Eiropas valstu līgums par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos) un Latvijas Republikas normatīvajos aktos, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika ievērošanu, minētās prasības;
- 3.3.11.** notiekot CSNg, transportlīdzekli ir vadījusi persona, kurai nav tiesību vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli;
- 3.3.12.** bojājumu nodarīšanas brīdī transportlīdzeklis atradies prettiesiskā valdījumā, bet tas nebija apdrošināts zādzības riskiem;

- 3.3.13.** bojājumi radušies no transportlīdzeklī, kura pilnā masa pārsniedz 5 tonnas, izmantotām elektroiekārtām, ja tās nav transportlīdzekļa ražotājrūpniecā uzstādītās iekārtas;
- 3.3.14.** bojājumi radušies transportlīdzekļa iekārtās (motorā, ātrumkārbā u.tml.) iekļūstot ūdenim, transportlīdzeklī iebraucot peļķēs, applūdušās vietās u.tml.;
- 3.3.15.** bojājumi radušies sakarā ar transportlīdzekļa apkopi vai remontu, vai to sekām;
- 3.3.16.** bojājumi radušies laika apstākļu iedarbības (korozija, saplaisāšana no sala u.tml.) vai dabiskās nolietojšanās dēļ;
- 3.3.17.** bojājumi radušies transportlīdzekļa ritošajai daļai (amortizatoriem, atsperēm, gultņiem u.tml.), izņemot, ja iestājoties apdrošinātajam riskam, vienlaicīgi ir radusies transportlīdzekļa citu daļu mehāniska deformācija;
- 3.3.18.** bojājumi radušies speciāliem darbiem paredzētiem transportlīdzekļiem (piemēram, kravas pašizgāzēji, autoceltņi u.tml.) speciālo darbu veikšanas laikā, ja nav ievēroti attiecīgās valsts normatīvajos aktos noteiktie attiecīgo speciālo darbu veikšanas noteikumi. Tomēr tiek atlīdzināti zaudējumi, kas radušies trešo personu vainas dēļ.

3.4. Zādzības riski:

- 3.4.1. Transportlīdzekļa zādzība** - slepena vai atklāta apdrošināšanas objekta nolaupīšana vai nolaupīšanas mēģinājums, ja apdrošināšanas objekts ir pārvietots no tā novietojuma vietas;
- 3.4.2. Transportlīdzekļa laupīšana** - ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu saistīta apdrošināšanas objekta nolaupīšana vai nolaupīšanas mēģinājums;
- 3.4.3. Trešo personu prettiesiskas darbības risks** - trešo personu veikta apdrošināšanas objekta prettiesiska iznīcināšana, bojāšana, daļu vai papildus aprīkojuma zādzība.

3.5. BTA neizmaksā Apdrošināšanas atlīdzību par zādzības riskiem, ja:

- 3.5.1.** transportlīdzekļa zādzība notikusi izmantojot oriģinālās transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas vai oriģinālos transportlīdzekļa pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļus. Iepriekš minētais netiek piemērots situācijām, kas atrunātas šo noteikumu 3.7. punktā, kā arī, ja iestājies risks transportlīdzekļa laupīšana;
- 3.5.2.** pēc transportlīdzekļa zādzības BTA netiek nodoti visi apdrošināšanas līgumā norādītie, ja nav norādīti, tad visi rūpnieciski paredzētie, apdrošinātā transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu eksemplāri, pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļu eksemplāri, transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība vai kriminālprocesa ietvaros tiesībsardzības iestādes sastādīts izņemšanas protokols par apdrošinātā transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu vai pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļu izņemšanu. Iepriekš minētais netiek piemērots situācijām, kas atrunātas šo noteikumu 3.7. punktā, kā arī, ja iestājies risks transportlīdzekļa laupīšana;
- 3.5.3.** apdrošināšanas periodā ir notikusi apdrošinātā transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas (-u) vai pretaizdzīšanas iekārtas (-u) vadības līdzekļa (-u) nozagšana vai nozagšana, vai bojātas transportlīdzeklī uzstādītās pretaizdzīšanas iekārtas, bet Klients vai Apdrošinātais par to nav nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņojis BTA, kā arī nav veicis drošības pasākumus, proti:
 - a) nav nogādājis transportlīdzekli drošā vietā;
 - b) nav veicis transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļu nomaiņu vai remontu un nav uzrādījis BTA dokumentus,

kas apliecina šo darbību veikšanu, vai nav uzrādījis BTA pārstāvim transportlīdzekli.

- 3.5.4.** transportlīdzeklis ir bijis atstāts neaizslēgts vai nav bijušas ieslēgtas pretaizdzīšanas iekārtas;
- 3.5.5.** nozagta audio, video vai navigācijas iekārta, kurai ir paredzēts noņemamais vadības panelis, ekrāns vai kāda cita noņemama daļa, bet šis vadības panelis, ekrāns vai noņemamā daļa netiek iesniegta BTA;
- 3.5.6.** nozagta transportlīdzekļa piekabe vai puspiekabe, tai neatrodoties sakabē ar velkošo transportlīdzekli vai pa perimetru noslēgtā, apsargājamā teritorijā;
- 3.5.7.** ja Klients, Apdrošinātais, viņu pakļautībā esošais darbinieks, ģimenes loceklis, transportlīdzekļa vadītājs vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs ir veicis prettiesisku darbību, kuras rezultātā ir iestājies apdrošinātais risks;
- 3.6.** BTA neatlīdzina zaudējumus par transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu vai pretaizdzīšanas iekārtu nomaiņu.
- 3.7. BTA, aprēķinot apdrošināšanas atlīdzību par transportlīdzekļa zādzību, piemēro 50% pašrisku, ja:**
 - 3.7.1.** transportlīdzekļa aizdedzes atslēga, pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļi vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība ir nozagta no aizslēgtas telpas, to uzlaužot un ir redzamas uzlaušanas pazīmes;
 - 3.7.2.** transportlīdzeklis bija aprīkots ar papildus imobilaizeru, kas bija norādīts apdrošināšanas līgumā, un pēc transportlīdzekļa zādzības BTA tiek nodoti visi šī imobilaizera rūpnieciski paredzētie vadības līdzekļi, bet netiek nodoti pārējie 3.5.2. punktā uzskaitītie pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļi un aizdedzes atslēgas.
- 3.8.** Iestājoties Apdrošināšanas gadījumam sakarā ar zādzības riskiem NVS valstu teritorijā, pašrisks tiek noteikts 20% apmērā, izņemot 3.7. punktā atrunātajos gadījumos, kā arī gadījumos, kad noslēgtajā apdrošināšanas līgumā ir noteikts lielāks pašrisks.

4. APDROŠINĀTIE PAPILDRISKI

- 4.1.** Zemāk norādītos papildriskus iespējams apdrošināt, ja tiek apdrošināti 3.2. vai 3.4. punktos minētie pamatriski. Transportlīdzeklis ir apdrošināts tiem zemāk minētajiem papildriskiem, kuri noslēgtajā apdrošināšanas līgumā ir atzīmēti kā apdrošināti.
- 4.2. Jaunvērtības apdrošināšana** – apdrošināšana par apdrošinājuma summu, par kādu jaunais transportlīdzeklis iegādāts Latvijas Republikā un, kas ir norādīta tā pirkuma dokumentos. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam, sakarā ar transportlīdzekļa zādzību, laupīšanu vai bojāeju, BTA atlīdzina zaudējumus jauna, līdzvērtīga transportlīdzekļa vērtības Latvijas Republikā apmērā, nepārsniedzot apdrošināšanas līgumā minēto apdrošinājuma summu un atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku.
Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā, ja:
 - a) transportlīdzeklim kopš tā pirmās reģistrācijas brīža ir tikai viens īpašnieks vai gadījumā, ja transportlīdzeklis ir iegādāts līzīngā (kredītā) - tikai viens nomnieks;
 - b) transportlīdzekļa jaunvērtības apdrošināšana ir veikta visā laika periodā, skaitot no transportlīdzekļa iegādāšanas brīža;
 - c) laika periods, kopš transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datuma, nepārsniedz vienu gadu, arī tad, ja apdrošināšanas līguma darbības termiņš vēl nav beidzies.

- 4.3. Lietošanas pārtraukšanas apdrošināšana** - papildus apdrošināšana, kuras ietvaros BTA nodrošina Apdrošināto ar nomas transportlīdzekli, iestājoties šo noteikumu 3.2. un 3.4.3. punktos minētajiem riskiem, kuru rezultātā transportlīdzeklis saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem nav lietojams ceļu satiksmē vai bojājumu novēršanai tam tiek veikts remonts remontuzņēmumā, ar kuru BTA ir vienojusies, kā arī gadījumā, kad iestājusies transportlīdzekļa bojāeja, ievērojot šādus nosacījumus:
- 4.3.1.** ja transportlīdzeklis nav lietojams ceļu satiksmē, tad Apdrošinātais tiek nodrošināts ar nomas transportlīdzekli, sākot ar 4. darba dienu, skaitot no dienas, kad BTA tika iesniegts noteiktas formas rakstisks iesniegums par iespējamo apdrošināšanas gadījumu. Ja transportlīdzeklim tiek veikts remonts remontuzņēmumā ar kuru BTA ir vienojusies, tad Apdrošinātais tiek nodrošināts ar nomas transportlīdzekli, sākot ar 4. darba dienu kopš remontdarbu uzsākšanas. Ja Apdrošinātais, pēc iesnieguma par iespējamo apdrošināšanas gadījumu iesniegšanas, vēlas nekavējoties izmantot nomas transportlīdzekli, tad BTA nodrošina apdrošināšanas atlīdzību 50% apmērā no naudas summas, kas maksājama par transportlīdzekļa nomu līdz remontdarbu pabeigšanai, bet ievērojot 4.3.2. punktā noteiktos ierobežojumus;
- 4.3.2.** BTA apņemas nodrošināt Apdrošināto ar iznomātu kompaktklases transportlīdzekli, ja apdrošināšanas līgumā pie šī riska atzīmēts A variants, vai vidējas klases transportlīdzekli, ja apdrošināšanas līgumā pie šī riska atzīmēts B variants. Jebkurā gadījumā, BTA vienā apdrošināšanas gadījuma reizē apņemas nodrošināt Apdrošināto ar iznomātu transportlīdzekli ne vairāk kā 15 (piecpadsmit) kalendārās dienas un visā apdrošināšanas periodā - ne vairāk kā par 3 (trīs) apdrošināšanas gadījumiem;
- 4.3.3.** ja atbilstoši šiem noteikumiem BTA nespēj nodrošināt Apdrošināto ar iznomātu transportlīdzekli, tad BTA apmaksā Apdrošinātā izdevumus sakarā ar cita iznomāta transportlīdzekļa izmantošanu, nepārsniedzot apdrošināšanas līgumā pie šī papildriskā noteikto maksimālo Apdrošināšanas atlīdzības summu par vienu dienu;
- 4.3.4.** BTA pārtrauc segt maksu par iznomātā transportlīdzekļa lietošanu nākamajā dienā pēc apdrošinātā transportlīdzekļa remonta pabeigšanas, ja to var lietot ceļu satiksmē atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu prasībām vai arī, kad pārsniegtas 15 (piecpadsmit) kalendārās dienas nomas transportlīdzekļa lietošanā.

5. VISPĀRĒJIE IZŅĒMUMI

- 5.1.** BTA neatlīdzina zaudējumus, ko izraisījuši teroristiski akti (akti, kas izpaužas kā spēka un vardarbības pielietošana, vai draudi to pielietot no jebkuras personas vai personu grupas puses, kas rīkojas vienatnē vai saistībā ar kādu organizāciju vai valdību, vai tās vārdā, kas tiek darīts politisko, reliģisko, ideoloģisko vai etnisko iemeslu dēļ un, kas sevī iekļauj nodomu ietekmēt valdību vai turēt briesmās sabiedrību vai kādu tās daļu). Netiek atlīdzināti arī zaudējumi, kas radušies sakarā ar terora akta novēršanas pasākumiem.
- 5.2.** Ja transportlīdzeklis tiek izmantots kā operatīvais transportlīdzeklis, transportlīdzeklis apsardzes uzņēmumu (uzņēmējsabiedrību) operatīvo uzdevumu veikšanai, taksometrs, bīstamo kravu pārvadātājs vai transportlīdzeklis tiek izmantots mācību braukšanai vai tiek iznomāts par atlīdzību, un par to nav veikta atzīme apdrošināšanas līgumā, tad BTA neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību.

- 5.3.** BTA neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību, ja apdrošinātais transportlīdzeklis apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī kādā valstī bija izsludināts meklēšanā.

6. KLIENTA, APDROŠINĀTĀ UN TRANSPORTLĪDZEKĻA TIESĪGĀ LIETOTĀJA PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES APDROŠINĀTAJAM RISKAM

6.1. Iestājoties apdrošinātajam riskam, Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas priekšnosacījums ir Klienta, Apdrošinātā vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja šādu pienākumu izpildīšana:

- 6.1.1.** iestājoties CSNg riskam, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, veikt darbības atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī:
- a) par CSNg paziņot policijai vai citai attiecīgās valsts tiesībsardzības iestādei, vai aizpildīt saskaņoto paziņojumu, ja to paredz tās valsts normatīvie akti, kurā noticis CSNg;
 - b) ja ir zināms CSNg izraisījušais transportlīdzeklis vai ir bijusi pietiekama informācija tā noskaidrošanai, tad rakstveidā informēt BTA par CSNg izraisījušā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru un tā apdrošinātāja nosaukumu, adresi un polises numuru, kā arī, ja no attiecīgās apdrošināšanas sabiedrības ir saņemts pieprasījums, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, uzrādīt bojāto transportlīdzekli tās ekspertam;
- 6.1.2.** iestājoties citiem riskiem, izņemot CSNg, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot par notikušo policijai, citām tiesībsardzības iestādēm, ja tādu iespēju paredz tās valsts normatīvie akti, kurā noticis apdrošināšanas gadījums. Ja transportlīdzekļa zādzība vai laupīšana ir notikusi ārpus Latvijas Republikas teritorijas, pēc atgriešanās Latvijas Republikas teritorijā nekavējoties paziņot par notikušo policijai.
Policijai var paziņot par stiklu plīsuma riska iestāšanās gadījumu;
- 6.1.3.** ja apdrošinātais risks iestāties ārpus Latvijas Republikas teritorijas, ievērojot 6.1.2. punktā minēto, iesniegt BTA attiecīgās valsts tiesībsardzības iestādes izdotu dokumentu par notikušo iespējamo apdrošināšanas gadījumu;
- 6.1.4.** nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, uzrādīt BTA pārstāvim bojāto transportlīdzekli un iesniegt šādus dokumentus:
- a) noteiktas formas rakstisku iesniegumu par apdrošinātā riska iestāšanos, kurā pēc iespējas pilnīgi un detalizēti ir aprakstīta informācija par negadījumu;
 - b) transportlīdzekļa vadītāja apliecības kopiju, uzrādot oriģinālu;
 - c) transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību tā zādzības vai laupīšanas gadījumā, bet pārējos gadījumos transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības kopiju, uzrādot oriģinālu;
 - d) transportlīdzekļa vadītāja vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja paskaidrojumu par notikušo negadījumu;
 - e) visus BTA pieprasītos dokumentus, kas attiecas uz negadījumu, kas nepieciešami negadījuma apstākļu noskaidrošanai vai zaudējuma apmēra noteikšanai.
- Ja Klients, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs iesniedz rakstveida iesniegumu BTA par apdrošinātā riska iestāšanos vai uzrāda bojāto transportlīdzekli vēlāk nekā 3 (trīs) darba dienu laikā, skaitot no apdrošinātā riska iestāšanās dienas, viņa pienākums ir pierādīt BTA ātrākas iesniegšanas un uzrādīšanas neiespējamību;
- 6.1.5.** iestājoties apdrošinātajam riskam, neveikt transportlīdzekļa remontu pirms no BTA ir saņemta attiecīga piekrišana. Tomēr nelielu remontu drīkst veikt, ja

- atteikšanās no tā tūlītējas veikšanas var palielināt apdrošinātā riska iestāšanās rezultātā radušos zaudējumus;
- 6.1.6.** pēc transportlīdzekļa remonta atdot BTA apdrošinātā riska rezultātā bojātās un nomainītās daļas, ja BTA to pieprasa;
 - 6.1.7.** ja CSNg bojātais transportlīdzeklis ir aprīkots ar tahogrāfu, tad, nodot BTA tahogrāfa disku, kas atradies transportlīdzekļa tahogrāfā negadījuma brīdī, vai BTA pieprasītās tahogrāfa izdrukas un tahogrāfa diskus par laika periodu līdz 7 diennaktīm pirms CSNg iestāšanās;
 - 6.1.8.** pēc BTA pieprasījuma atmaksāt nepamatoti saņemto Apdrošināšanas atlīdzību, ja BTA konstatēs, ka ir iestājies kāds no likumā „Par apdrošināšanas līgumu” norādītajiem šādas atprasišanas pamatiem.
- 6.2.** Iestājoties 3.2. punktā minētajiem bojājumu riskiem vai trešo personu prettiesiskas darbības riskam, ar nosacījumu, ka no transportlīdzekļa nekas nav nozagts, Klients, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs var neziņot par notikušo negadījumu policijai vai citai attiecīgās valsts tiesībsardzības iestādei, bet šādā gadījumā visā apdrošināšanas periodā BTA izmaksās apdrošināšanas atlīdzību, kas nepārsniegs 20% (divdesmit procenti) no apdrošināšanas līgumā minētās apdrošinājuma summas. Tomēr ziņošana policijai vai citai attiecīgās valsts tiesībsardzības iestādei vai saskaņotā paziņojuma aizpildīšana, gadījumos, kad saskaņoto paziņojumu atļauts aizpildīt atbilstoši tās valsts normatīvajiem aktiem, kur noticis negadījums, ir obligāts priekšnosacījums apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai, ja:
- 6.2.1.** Klientam, Apdrošinātajam vai Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir bijis zināms transportlīdzeklis vai persona, kas nodarījusi bojājumus, vai arī viņa rīcībā ir bijusi pietiekama informācija to noskaidrošanai;
 - 6.2.2.** notikusi transportlīdzekļa daļu vai papildus aprīkojuma zādzība vai laupīšana;
 - 6.2.3.** bojājumus ir radījuši no svešā valdījumā esošām ēkām vai būvēm kritošu priekšmetu tieša iedarbība uz apdrošināšanas objektu;
- 6.3.** Jebkurā gadījumā, nekavējoties no negadījuma notikuma vietas zvanot uz **BTA diennakts informatīvo tālruni 26121212** un sniedzot informāciju par notikušo negadījumu, Klients, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs saņems BTA instrukcijas kā pareizi un detalizēti izpildīt iepriekš minētos priekšnosacījumus apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai.

7. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS APRĒĶINĀŠANAS UN IZMAKSAS KĀRTĪBA

7.1. Transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas vai bojāejas gadījumā:

- 7.1.1.** Apdrošināšanas atlīdzības apmēru aprēķina sekojoši:
- a) vispirms aprēķina transportlīdzekļa faktisko vērtību negadījuma brīdī (tas neattiecas uz jaunvērtības apdrošināšanas gadījumiem);
 - b) tad no aprēķinātās transportlīdzekļa vērtības atskaita apdrošināšanas līgumā noteikto pašrisku;
 - c) no aprēķinātās summas ietur vēl nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu līdz apdrošināšanas perioda beigām;
 - d) šādi aprēķināto summu samazina par transportlīdzekļa atlikuma vērtību bojāejas gadījumā, ja Apdrošinātais ir pieņēmis lēmumu paturēt transportlīdzekļa atliekas savā valdījumā;
- 7.1.2.** transportlīdzekļa bojāejas gadījumā Apdrošinātajam ir jāizvēlas:

- a) nodot bojāgājušā transportlīdzekļa atliekas BTA un veikt transportlīdzekļa pārreģistrāciju uz BTA vai tās norādīto trešo personu. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, kad Apdrošinātais ir veicis visas darbības, kas nepieciešamas, lai apdrošinātais transportlīdzeklis varētu pāriet BTA vai tās norādītās trešās personas īpašumā. Ja Apdrošinātais neveic transportlīdzekļa atlieku pārreģistrāciju un nodošanu BTA noteiktajā termiņā, tad BTA ir tiesības atstāt transportlīdzekļa atliekas Apdrošinātajam un no apdrošināšanas atlīdzības atskaitīt atlieku vērtību;
- b) paturēt bojāgājušā transportlīdzekļa atliekas savā valdījumā;
- 7.1.3.** transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tikai pēc tam, kad Apdrošinātais ir veicis visas darbības, kas nepieciešamas, lai apdrošinātais transportlīdzeklis gadījumā, ja tas tiek atgūts, varētu pāriet BTA vai tās norādītās trešās personas īpašumā. Visus izdevumus, kas saistīti ar attiecīgo dokumentu noformēšanu, sedz Apdrošinātais;
- 7.1.4.** BTA ir tiesības nolaupīto vai bojāgājušo transportlīdzekli aizstāt ar tādas pašas markas, modeļa, izlaiduma gada un komplektācijas transportlīdzekli. Šajā gadījumā apdrošināšanas līgumā noteiktā pašriska, nesamaksātās apdrošināšanas prēmijas daļas samaksa un transportlīdzekļa bojāejas gadījumā arī transportlīdzekļa atlieku vērtības samaksa vai 7.1.2. punkta a) apakšpunktā noteiktā pienākuma izpilde ir priekšnosacījums apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanai;
- 7.1.5.** ja transportlīdzeklim ir apgrūtinājumi vai īpašumtiesību ierobežojumi (nenomaksāti nodokļi, nodevas, VID vai muitas liegums, ķīla, aresti u.tml.), tad 7.1.2.punkta a) apakšpunktā un 7.1.4. punktā minētajos gadījumos Apdrošinātā pienākums ir nomaksāt visus nepieciešamos maksājumus, lai transportlīdzekli varētu pārreģistrēt uz BTA vai tās norādīto trešo personu, pretējā gadījumā BTA samazina apdrošināšanas atlīdzību par naudas summu, kāda nepieciešama apgrūtinājumu vai īpašumtiesību ierobežojumu noņemšanai.
- 7.2. Transportlīdzekļa bojājumu gadījumā:**
- 7.2.1.** BTA nodrošina iespēju veikt bojātā transportlīdzekļa remontu atbilstošas kvalitātes BTA akceptētā remontuzņēmumā (transportlīdzekļi, kuriem ir spēkā esoša ražotāja garantija, tiek remontēti remontuzņēmumā, kas atbilst attiecīgiem garantijas noteikumiem), lai atjaunotu transportlīdzekli stāvoklī, kas līdzvērtīgs stāvoklim, kādā transportlīdzeklis atradās tieši pirms apdrošināšanas gadījuma.
- Klienta pienākums ir pēc BTA pirmā pieprasījuma samaksāt apdrošināšanas līgumā noteikto pašrisku. Ja Klients neveic pašriska samaksu, BTA ir tiesīga veikt darbības, lai saremontēto transportlīdzekli Apdrošinātais varētu saņemt tikai pēc pašriska samaksas.
- Klients var veikt transportlīdzekļa remontu arī paša izvēlētā remontuzņēmumā un šādā gadījumā BTA pārskaita apdrošināšanas atlīdzību Klienta izvēlētajam remontuzņēmumam tā aprēķināto remontdarbu izmaksu apmērā, atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku, tomēr šajā gadījumā apdrošināšanas atlīdzība nevar pārsniegt BTA izvēlētā remontservisa sagatavotās bojātā transportlīdzekļa remontdarbu tāmes summu vai apdrošināšanas atlīdzības summu, kas aprēķināta saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajā kārtībā Latvijas Transportlīdzekļu Apdrošinātāju Biroja apstiprināto „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku”.

- 7.2.2.** Ja Klients izvēlas saņemt apdrošināšanas atlīdzību naudā, tad BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību ar remontuzņēmumu saskaņotajā remontizdevumu tāmē norādītajā apmērā, neiekļaujot PVN un atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašriska summu vai BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, kas aprēķināta saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajā kārtībā Latvijas Transportlīdzekļu Apdrošinātāju Biroja apstiprināto „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku”, kas ir spēkā Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī, neiekļaujot PVN un atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašriska summu.
- 7.2.3.** Transportlīdzekļa detaļu vai tā papildus aprīkojuma zādzības vai zādzību gadījumā, BTA patur tiesības veikt transportlīdzekļa remontu.
- 7.2.4.** Ja ar Klientu ir panākta vienošanās par PVN neapmaksāšanu arī transportlīdzekļa remonta gadījumā, tad BTA izmaksā Apdrošinātajam apdrošināšanas atlīdzību ar remontuzņēmumu saskaņotajā remontizdevumu tāmē norādītajā apmērā, neapmaksājot PVN.
- 7.2.5.** Pašriska var tikt noteikts gan procentos no zaudējuma summas, gan naudas izteiksmē. Ja apdrošināšanas līgumā pašriska ir noteikts procentos no zaudējumu summas un naudas izteiksmē, tad tiek piemērots lielākais no šiem pašriskiem.
- 7.2.6.** Ja apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek pieteikts otrais vai trešais apdrošināšanas gadījums, par kuru tiek aprēķināta apdrošināšanas atlīdzība, tad šim gadījumam tiek noteikts pašriska LVL 100.00 (viens simts latu) apmērā, bet ceturtajam un turpmākajiem apdrošināšanas gadījumiem, par kuriem tiek aprēķināta apdrošināšanas atlīdzība, tiek noteikts pašriska LVL 300.00 (trīs simti latu) apmērā. Gadījumos, kad apdrošināšanas līgumā ir noteikts lielāks pašriska kā šajā punktā atrunātais, tiek piemērots apdrošināšanas līgumā noteiktais pašriska. Šo noteikumu 7.5. punktā minētais gadījums netiek ņemts vērā, nosakot apdrošināšanas līguma darbības laikā notikušo apdrošināšanas gadījumu skaitu.
- 7.3.** Kopējā apdrošināšanas atlīdzība par papildus aprīkojuma zādzības, laupīšanas vai bojāejas gadījumiem nevar pārsniegt 20% (divdesmit procentus) no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas, t.sk., ja apdrošināšanas līgumā noteiktā papildus aprīkojuma vērtība ir lielāka. Minētais neattiecas uz gadījumiem, kad papildus aprīkojums ir nolaupīts vai gājis bojā kopā ar transportlīdzekli.
- 7.4.** Ja apdrošināšanas līgumā norādītā apdrošinājuma summa ir noteikta lielāka vai mazāka par transportlīdzekļa faktisko vērtību, tad apdrošināšanas atlīdzība tiks aprēķināta saskaņā ar likuma „Par apdrošināšanas līgumu” 36.pantu un 43.pantu.
- 7.5.** Pašriska netiek ieturēts, ja BTA, izmaksājot atlīdzību, ir tiesības piedzīt zaudējumu pilnā apmērā no Latvijas Republikā reģistrētas apdrošināšanas sabiedrības saskaņā ar sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu. Gadījumā, ja BTA, izmaksājot atlīdzību, ir tiesības piedzīt zaudējumu pilnā apmērā no ārvalstīs reģistrētas apdrošināšanas sabiedrības, tad pašriska tiek ieturēts līdz tiek saņemta zaudējumu kompensācija pilnā apmērā un tad tas tiek atmaksāts Apdrošinātajam.
- 7.6.** BTA atlīdzina transportēšanas izmaksas par transportlīdzekļa nogādāšanu uz tuvāko remontdarbnīcu, ja šāda transportēšana ir nepieciešama sakarā ar bojājumiem un tā ir ekonomiski pamatota, kā arī transportlīdzekļa glābšanas un transportlīdzekļa novietošanas uz ceļa izmaksas, bet,;

- a) nepārsniedzot LVL 150.00 (viens simts piecdesmit latu) par apdrošināšanas gadījumu, kas noticis Latvijas Republikas teritorijā;
- b) nepārsniedzot LVL 300.00 (trīs simti latu) par apdrošināšanas gadījumu, kas noticis ārpus Latvijas Republikas teritorijas.

Transportēšanas izdevumi tiek apmaksāti arī transportlīdzekļa bojāejas gadījumā. Transportēšanas izdevumi netiek apmaksāti, ja atlīdzību par transportēšanu nodrošina jebkura cita persona uz iepriekš noslēgta līguma pamata. Netiek atlīdzinātas izmaksas par autostāvvietas izmantošanu.

7.7. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšana:

- 7.7.1.** BTA pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu vai neizmaksāšanu 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas par iespējamo apdrošināšanas gadījumu;
- 7.7.2.** BTA paziņo Apdrošinātajam par pieņemto lēmumu 7 (septiņu) dienu laikā, skaitot no lēmuma pieņemšanas dienas;
- 7.7.3.** BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību 14 (četrpadsmit) dienu laikā, skaitot no dienas, kad ir pieņemts lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu;
- 7.7.4.** Transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, ja transportlīdzeklis netiek atrasts divu mēnešu laikā, skaitot no dienas, kad BTA ir saņēmusi visus dokumentus, kas apliecina apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un radušos zaudējumu apmēru;
- 7.7.5.** Ja nav panākta cita vienošanās, BTA pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu un to izmaksā 1 (vienas) darba dienas laikā no rakstveida atlīdzības pieteikuma saņemšanas dienas, ja izpildās visi turpmākie nosacījumi:
 - a) apdrošināšanas atlīdzības apmērs nepārsniedz LVL 300.00 (trīs simti latu);
 - b) izpildīti 6.1. un 6.2. punktus minētie nosacījumi;
- 7.7.6.** Ja apdrošināšanas atlīdzības izmaksa BTA vainas dēļ tiek aizkavēta, tad BTA maksā nokavējuma procentus 0.1% apmērā no neizmaksātās apdrošināšanas atlīdzības summas par katru nokavēto dienu, tomēr kopējā nokavējuma procentu summa nevar pārsniegt 10% no neizmaksātās apdrošināšanas atlīdzības summas.

8. LĪGUMA SPĒKĀ ESAMĪBA UN TĀ DARBĪBAS IZBEIGŠANAS KĀRTĪBA

- 8.1.** Apdrošināšanas līgums ir spēkā Latvijas Republikas teritorijā, ja apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi. Ja apdrošināšanas līgumā ir iekļauta atruna "Eiropas valstis", tad ar to jāsaprot, ka apdrošināšanas līgums ir spēkā sekojošo valstu teritorijā: Latvija, Lietuva, Igaunija, Austrija, Albānija, Andora, Beļģija, Bulgārija, Bosnija un Hercegovina, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Itālija, Īrija, Islande, Lielbritānija, Lihtenšteina, Luksemburga, Monako, Maķedonija, Norvēģija, Nīderlande, Portugāle, Polija, Rumānija, Spānija, Somija, Slovākija, Slovēnija, Serbija un Melnkalne, Sanmarino, Šveice, Ungārija, Vācija, Vatikāns, Zviedrija. Ja apdrošināšanas līgumā ir iekļauta atruna "NVS valstis", tad ar to jāsaprot, ka apdrošināšanas līgums ir spēkā sekojošo valstu teritorijā: Krievijas Federācijas Eiropas daļa, kas atrodas uz rietumiem no Urālu kalniem, Baltkrievija, Ukraina un Moldova.
- 8.2.** Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz vienu gadu, ja apdrošināšanas līgumā nav norādīts cits termiņš.
- 8.3.** Apdrošināšanas līgums stājas spēkā datumā, kas norādīts apdrošināšanas līgumā, ar nosacījumu, ka apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa, ja

apdrošināšanas līgumā apdrošināšanas prēmijas samaksa ir noteikta ar samaksu pa daļām, veikta apdrošināšanas līgumā norādītajā termiņā un apjomā.

- 8.4.** Ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa tiek samaksāta pēc apdrošināšanas līgumā norādītā datuma, tad BTA ir tiesīga likumā „Par apdrošināšanas līgumu” noteiktajā termiņā lemt par apdrošināšanas prēmijas maksājuma nepieņemšanu un apdrošināšanas līguma spēkā nestāšanos, atgriežot Klientam iemaksāto apdrošināšanas prēmiju. Ja apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas samaksas nokavējums pārsniedz 30 (trīsdesmit) dienas, BTA var piemērot šo noteikumu 8.11. punktā minēto.
- 8.5.** Kārtējās apdrošināšanas prēmijas daļas Klientam ir pienākums samaksāt apdrošināšanas līgumā paredzētajā termiņā un apmērā. Ja apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā apdrošināšanas prēmijas samaksa nav bijusi pilnīga, BTA ir tiesības Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izbeigt apdrošināšanas līguma darbību.
- 8.6.** Apdrošināšanas prēmija, veicot tās samaksu ar bankas pārskaitījumu, tiek uzskatīta par samaksātu ar brīdi, kad tā ir ieskaitīta BTA bankas kontā vai starpnieka, kas nepārprotami ir pilnvarots iekasēt apdrošināšanas prēmiju maksājumus no Klienta, bankas kontā.
- 8.7.** BTA var piedāvāt Klientam atjaunot noslēgto apdrošināšanas līgumu, nosūtot Klientam apdrošināšanas polisi un rēķinu par apdrošināšanas prēmijas samaksu.

Ja BTA piedāvā atjaunot apdrošināšanas līgumu uz noteikumiem, kas atšķiras no iepriekšējiem apdrošināšanas noteikumiem, tad BTA nosūta Klientam arī jaunus apdrošināšanas noteikumus.

Apdrošināšanas līgums stājas spēkā tajā norādītajā datumā, ar nosacījumu, ka Klients ir veicis rēķinā norādītās apdrošināšanas prēmijas samaksu rēķinā norādītajā termiņā.

Jaunā apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir Klienta rakstveida apdrošināšanas pieteikums iepriekšējam apdrošināšanas līgumam. Klienta pienākums ir nekavējoties ziņot BTA par jebkādām izmaiņām šajā rakstveida apdrošināšanas pieteikumā sniegtajā informācijā.

- 8.8.** Mainoties transportlīdzekļa īpašniekam vai nomniekam, kurš ir līzings ņēmējs, apdrošināšanas līgums ir uzskatāms par spēkā neesošu no attiecīgo izmaiņu brīža, izņemot gadījumus, kad transportlīdzeklis pāriet apdrošināšanas līgumā norādītā Klienta vai nomnieka, kurš ir līzings ņēmējs, īpašumā. Klientam ir tiesības no īpašnieka maiņas brīža līdz apdrošināšanas līgumā norādītajam apdrošināšanas līguma darbības beigu datumam paziņot BTA par transportlīdzekļa īpašnieka maiņu un prasīt BTA atmaksāt apdrošināšanas prēmijas daļu vai ieskaitīt to cita sauszemes transportlīdzekļa apdrošināšanas līguma apmaksai saskaņā ar 8.9. punktu.
- 8.9.** Jebkurai no pusēm ir tiesības, 15 (piecpadsmit) dienas iepriekš iesniedzot otram pusei rakstisku iesniegumu, jebkurā laikā izbeigt apdrošināšanas līgumu. Šādā gadījumā:

8.9.1. ja apdrošināšanas līguma darbības laikā nav veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai nav pieteikts iespējamais apdrošināšanas gadījums, BTA atmaksā Klientam iemaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu par katru apdrošināšanas līguma darbības atlikušo pilno kalendāro mēnesi līdz apdrošināšanas līguma termiņa beigām, ieturot apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos pierādāmos BTA izdevumus, kuru apmērs nepārsniedz 25% (divdesmit piecus procentus) no Klienta iemaksātās prēmijas;

8.9.2. ja apdrošināšanas līguma darbības laikā ir veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai ir pieteikts iespējamais apdrošināšanas gadījums, tad Klients ir tiesīgs:

a) iemaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu par katru līguma darbības atlikušo pilno kalendāro mēnesi izmantot cita sauszemes transportlīdzekļa apdrošināšanas līguma apmaksai un šādā gadījumā netiek ieturēti BTA administratīvie izdevumi, bet tiek ieturēta izmaksātā atlīdzība par šo apdrošināšanas līgumu;

b) saņemt iemaksātās apdrošināšanas prēmijas daļu, kuras apmēru nosaka, no samaksātās apdrošināšanas prēmijas atskaitot apdrošināšanas atlīdzību, apdrošināšanas prēmijas daļu par izbeigušos apdrošināšanas līguma darbības periodu un ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA administratīvos izdevumus, kuru apmērs nepārsniedz 25% (divdesmit piecus procentus) no Klienta iemaksātās prēmijas;

8.10. BTA ir tiesības, nosūtot rakstisku paziņojumu 15 (piecpadsmit) dienas iepriekš, izbeigt apdrošināšanas līgumu pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas. Šajā gadījumā BTA atmaksā Klientam iemaksātās apdrošināšanas prēmijas daļu, kuras apmēru nosaka 8.9.2. punkta b) apakšpunktā noteiktajā kārtībā.

8.11. Gadījumā, ja:

a) Klients ir pieļāvis apdrošināšanas līgumā noteikto apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas samaksas termiņa nokavējumu, kas apliecina Klienta nevēlēšanos iesaistīties līgumattiecībās ar BTA;

b) Klients tieši izteicis gribu anulēt apdrošināšanas līgumu;

BTA anulē apdrošināšanas līgumu un tai ir tiesības pieprasīt no Klienta ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistīto BTA administratīvo izdevumu atmaksu, kuru apmērs tiek noteikts 25% (divdesmit piecu procentu) apmērā no saskaņā ar attiecīgo apdrošināšanas līgumu aprēķinātās apdrošināšanas prēmijas summas.

8.12. Gadījumā, ja apdrošināšanas līguma darbības laikā Latvijas lata vērtība pret eiro ir samazinājusies vairāk kā par 10% (komerckurss) nekā bija apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī, BTA ir tiesības ar minēto izmaiņu konstatēšanas brīdī, veikt nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu pārrēķinu, palielinot apdrošināšanas prēmiju par tik procentiem, par cik ir samazinājusies Latvijas lata vērtība attiecībā pret eiro.

Šo tiesību BTA izmantos tikai attiecībā uz tādiem apdrošināšanas līgumiem, kuros apdrošināšanas prēmija ir noteikta Latvijas latos un tās samaksa ir noteikta pa daļām.

9. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMU NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS

9.1. Apdrošināšanas līgumu Klients un BTA var noslēgt, izmantojot distances saziņas līdzekļu starpniecību. Par šādā veidā noslēgtiem apdrošināšanas līgumiem, tiek uzskatīti līgumi, ko BTA un Klients noslēdz pamatojoties uz BTA rakstveida piedāvājumu un rēķinu vai interneta, elektroniskā pasta, telefona vai citu informācijas apmaiņas līdzekļu starpniecību.

9.2. Ja apdrošināšanas līgums ir noslēgts, izmantojot distances saziņas līdzekļus, tad:

- a) apdrošināšanas līgums stājas spēkā nākamajā dienā pēc BTA noteiktās apdrošināšanas prēmijas samaksas pilnā apmērā;
- b) samaksājot apdrošināšanas prēmiju, Klients apliecina, ka viņš piekrīt visiem apdrošināšanas līguma noteikumiem, par kuriem, izmantojot noteiktu distances saziņas līdzekli, BTA to ir informējis;
- c) rakstiskas apdrošināšanas polises neesamība, neietekmē apdrošināšanas līguma spēkā esamību;
- d) Klientam ir tiesības pieprasīt un BTA likumā „Par apdrošināšanas līgumu” noteiktajā kārtībā ir jāizsniedz Klientam rakstveida apdrošināšanas polise;
- e) Klients, pamatojoties uz 2004.gada 21.decembra LR Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 1037 „Noteikumi par distances līgumu par finanšu pakalpojumu sniegšanu”, var izmantot atteikuma tiesības, 14 (četrpadsmit) dienu laikā, skaitot no apdrošināšanas līguma noslēgšanas, t.i., no apdrošināšanas prēmijas samaksas dienas, no noslēgtā apdrošināšanas līguma, nosūtot rakstveidā noformētu atteikumu uz BTA. Ja 14 (četrpadsmit) dienu laikā, skaitot no apdrošināšanas līguma noslēgšanas, Klients ir iesniedzis BTA pieteikumu par iespējamo apdrošināšanas gadījumu, tas nozīmē, ka atteikuma tiesības nav izmantotas un apdrošināšanas līgums ir spēkā;
- f) Ja Klients izmanto atteikuma tiesības, tad BTA, ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc atteikuma saņemšanas, atmaksā Klientam apdrošināšanas prēmijas daļu, kuras apmērs tiks noteikts, atskaitot no iemaksātās apdrošināšanas prēmijas daļu par apdrošināšanas līguma darbības izbeigušos periodu, kā arī BTA administratīvās izmaksas nepārsniedzot 25% (divdesmit piecus procentus) no izmaksājamās summas. Ja apdrošināšanas līguma spēkā esamības laikā saskaņā ar apdrošināšanas līgumu ir veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai pieteiks apdrošināšanas gadījums, BTA neatmaksās Klientam iepriekš minētajā kārtībā aprēķināto apdrošināšanas prēmijas daļu.

10. PĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 10.1.** Visi strīdi, kas rodas starp apdrošināšanas līguma pusēm, tiek risināti sarunu ceļā. Ja savstarpēja vienošanās 2 (divu) mēnešu laikā netiek panākta, jebkurš strīds, domstarpība vai prasība, kas izriet no apdrošināšanas līguma, kas skar to vai tā pārkāpumu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, tiks galīgi izšķirts Starptautiskā Komercedarījumu Šķīrējtiesā (reģistrācijas numurs: 40003764669), saskaņā ar tās reglamentu, Rīgā, rakstveida procesā, latviešu valodā, 1 (viena) šķīrējtiesneša sastāvā, ko iecēlis šķīrējtiesas prezidijs un piemērojot Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus. Gadījumos, kad šajā punktā minētā šķīrējtiesas klauzulas piemērošana ir pretrunā ar Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto, attiecīgie strīdi, domstarpības vai prasības tiks izšķirti Latvijas Republikas tiesās un piemērojot Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus. Klients ir tiesīgs apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī iekļaut atrunu apdrošināšanas līguma īpašajos noteikumos par strīdu risināšanas kārtību Latvijas Republikas tiesās. Pusēm vienojoties apdrošināšanas līgumā var paredzēt arī citu strīdu izskatīšanas kārtību.
- 10.2.** Ja, slēdzot apdrošināšanas līgumu, puses rakstveidā nav vienojušās citādi vai 2 (divu) darba dienu laikā, skaitot no apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas, BTA nav saņēmusi no Apdrošinātā rakstveidā noformētus iebildumus,

tad par apdrošināšanas līguma dalībnieku tiek uzskatīts arī Apdrošinātais, kuram par labu Klients ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu, kā rezultātā Apdrošinātajam ir saistoši visi attiecīgā apdrošināšanas līguma noteikumi, t.sk., šķirējtiesas klauzula, un Apdrošinātais nav atzīstams par trešo personu Latvijas Civilprocesa likuma 487. panta izpratnē.

- 10.3.** Apdrošināšanas līguma dalībniekiem nav tiesību cedēt trešajām personām nekādas savas no apdrošināšanas līguma izrietošās, t.sk., jau pastāvošās vai iespējamās, prasījuma tiesības.
- 10.4.** Ja, slēdzot apdrošināšanas līgumu, Klients rakstveidā nav informējis BTA par citādu kārtību, tad arī gadījumos, ja BTA izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība sedz tikai daļu no Apdrošinātā zaudējumiem, BTA savas tiesības uz regresa prasību var izmantot neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātais realizē vai nerealizē savas tiesības celt prasību pret vainīgo personu. BTA un Klients vai Apdrošinātais rakstveidā var vienoties par sadarbību zaudējumu piedziņā, t.sk., par prasības celšanu un uzturēšanu tiesā kopā.
- 10.5.** Slēdzot apdrošināšanas līgumu, Klients apliecina, ka atļauj BTA, kā sistēmas pārzinim, personas datu saņēmējam un personas datu operatoram, apstrādāt Klienta un Apdrošinātā datus, tai skaitā, sensitīvus personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus, saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīviem aktiem, apdrošināšanas risku kotēšanai. Kā arī apliecina, ka atļauj BTA saņemt no valsts personas datu apstrādes institūcijām un Latvijas Bankas uzturētā Parādnieku reģistra informāciju par Klientu, ja tāda informācija BTA ir nepieciešama, un, ka, Klients ir informēts par to, ka BTA normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos sniegs informāciju par Klientu Parādnieku reģistram. Šajā punktā minētais apliecinājums ir spēkā arī uz tām fiziskām personām, kas slēdz apdrošināšanas līgumus juridiskas personas vārdā.
- 10.6.** Ja, slēdzot apdrošināšanas līgumu, Klients nav norādījis savādāk, Klients piekrīt, ka BTA nosūta tam apdrošināšanas piedāvājumus gan jau noslēgto apdrošināšanas līgumu atjaunošanai, gan citu apdrošināšanas līgumu, neatkarīgi no apdrošināšanas veida, noslēgšanai.
- 10.7.** Apdrošināšanas līguma darbības laikā Klientam, Apdrošinātajam ir pienākums 3 (trīs) darba dienu laikā pēc attiecīga BTA pieprasījuma saņemšanas dienas uzrādīt BTA norādītam pārstāvim apdrošināto transportlīdzekli. Neizpildot šo pienākumu, BTA ir tiesīga neizmaksāt apdrošināšanas atlīdzību, iestājoties apdrošināšanas līgumā minētajiem riskiem.
- 10.8.** Uz transportlīdzekļa piekabi, kas tiek apdrošināta saskaņā ar šiem noteikumiem, tiek attiecināti visi tie paši noteikumi kā uz sakabē esošo apdrošināto velkošo transportlīdzekli (velkošā transportlīdzekļa vadītājs ir arī piekabes vadītājs).
- 10.9.** No apdrošināšanas līgumiem, kas noslēgti saskaņā ar šiem noteikumiem, izrietošo līgumisko attiecību noregulēšanai tiks piemēroti Latvijas Republikas normatīvie akti.
- 10.10.** Šie noteikumi stājas spēkā ar brīdi, kad tos ir apstiprinājusi BTA valde.

=====

**Pielikums Nr.1 par grozījumiem un papildinājumiem
„BTA” apdrošināšanas akciju sabiedrības ar
03.02.2009. valdes lēmumu Nr.5 apstiprinātajos
Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumos Nr.4F-3.**

1. Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumu Nr.4F-3 2.1., 3.3.4., 5.2., 5.3. un 10.1. punkts tiek izteikts šādā redakcijā:

„2.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas līgumā minētais transportlīdzeklis un tā papildus aprīkojums. Papildus aprīkojums ir apdrošināts par apdrošinājuma summu, kas nepārsniedz 10% (desmit procenti) no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas, pie tam:

a) papildus aprīkojums ir apdrošināts tikai tajā gadījumā, ja tas ir iebūvēts transportlīdzeklī;
b) individuālā pasūtījuma numura zīme ir apdrošināta tikai tajā gadījumā, ja tā pie transportlīdzekļa papildus vispārizplatītajiem transportlīdzekļa numura zīmju piestiprināšanas veidam ir pieskrūvēta vai piekniedēta pie transportlīdzekļa.

3.3.4. bojājumi tieši vai netieši radušies ar Klienta, Apdrošinātā, viņu ģimenes locekļa, viņu pakļautībā uz līguma pamata strādājošas personas, Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai vadītāja Jaunu nolūku.

3.3.4.1. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta par šādiem gadījumiem:

d) CSNg noticis, transportlīdzekļa vadītājam pārsniedzot attiecīgajā teritorijā noteikto maksimālo braukšanas ātrumu vairāk kā par 30 km/h;

e) CSNg noticis, transportlīdzekļa vadītājam pārkāpjot dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas noteikumus.

5.2. Ja transportlīdzeklis tiek izmantots kā operatīvais transportlīdzeklis, transportlīdzeklis apsardzes uzņēmumu (uzņēmējsabiedrību) operatīvo uzdevumu veikšanai, taksometrs, bīstamo kravu pārvadātājs vai transportlīdzeklis tiek izmantots mācību braukšanai vai tiek iznomāts par atlīdzību, un par to nav veikta atzīme apdrošināšanas līgumā, tad, apdrošināšanas līgumā noteiktais pašrīskis tiek trīskāršots, izņemot punktu 3.7., bet ja apdrošināšanas līgums ir noslēgts bez pašriska bojājumiem, tad šis pašrīskis tiek noteikts LVL 300 (trīs simti latu) apmērā.

5.3. BTA atlīdzina zaudējumus par transportlīdzekļa zādzību, laupīšanu vai bojāeju, piemērojot 50% pašrīsku, ja apdrošinātais transportlīdzeklis apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī kādā valstī bija izsludināts meklēšanā.

10.1. Visi strīdi, kas rodas starp apdrošināšanas līguma pusēm tiks risināti sarunu ceļā. Ja savstarpēja vienošanās netiks panākta 2 (divu) mēnešu laikā, jebkurš strīds, domstarpība vai prasība, kas izriet no apdrošināšanas līguma, kas skar to vai tā pārkāpumu, izbeigšanu vai spēkā neesamību tiks izšķirts Latvijas Republikas tiesās saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.”

2. Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi Nr.4F-3 tiek papildināti ar 3.7.3. apakšpunktu un 3.10. punktu, izsakot tos šādā redakcijā:

„3.7.3. transportlīdzeklī nebija uzstādītas BTA noteiktajām minimālajām prasībām atbilstošas pretaizdzīšanas iekārtas (piem., signalizācija ar divām signalizācijas pultīm, papildus imobilaizers ar diviem vadības līdzekļiem u.tml.) vai tās ir bijušas bojātas un nav nekavējoties nomainītas vai salabotas.

3.10. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam NVS valstu teritorijā, apdrošināšanas līgumā noteiktie pašrīski tiek dubultoti, izņemot 3.7. un 3.8. punktus minētajos gadījumos. Ja apdrošināšanas līgums ir noslēgts bez pašriska bojājumu riskiem, tad pašrīskis bojājumu riskiem tiek noteikts 100 LVL (viens simts latu) apmērā.”