

I.Krastiņa _____

A.Berķis _____

2008.gada 01.decembrī

2008.gada 01.decembrī

2009.gada Latvijas Čempionāta un kausa izcīņas autorallijā NOLIKUMS

1. Vispārīgi nosacījumi

1.1. Latvijas Republikas 2009.gada rallija čempionāts (turpmāk tekstā - LR Čempionāts) un kausa izcīņa (turpmāk tekstā – Latvijas kauss) ir daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā – FIA Kodekss), FIA Vispārējie rallija noteikumi, LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā – LAF Kodekss), šis Nolikums un tā papildinājumi, FIA Tehniskie noteikumi starptautiskajās grupās un klasēs, LAF Tehniskie noteikumi nacionālajās grupās un klasēs, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus). Ārpus Latvijas notiekošo čempionāta un kausa izcīņas posmu norisi reglamentē attiecīgo valstu sacensību nolikumi.

1.2. LAF publicētie FIA normatīvu tulkojumi latviešu valodā ir neoficiāli, tiem ir tikai informatīvs raksturs un to nacionālā interpretācija nevar būt pretstatā ar FIA doto skaidrojumu. FIA normatīvu interpretāciju gadījumā, normatīvu tekstam angļu valodā ir prioritārs spēks.

1.3. Saskaņā ar FIA Kodeksa 58.pantu ikvienai personai vai personu grupai, kas organizē sacensības vai piedalās tajās:

1) ir jāzina FIA statūti un nolikumi, FIA Kodekss un nacionālie nolikumi;

2) Jābūt gataviem bez ierunām pakļauties iepriekšminētajam, kā arī sporta autoritāšu lēmumiem un no tā izrietošajām sekām.

1.4.LR Čempionāta posmu norises vietas un laiks:

1. posms - rallijs „WINTER RALLY”	Lietuva	31.janvāris
2. posms- rallijs "SARMA 2009”	Gulbene	14.-15.februāris
3.posms- rallijs “Joensuu Ralli”	Somija	6.-7.marts
4.posms- rallijs "TALSI 2009”	Talsi	16.-17.maijs
5. posms- rallijs "KURZEME 2009”	Liepāja	03.-04. jūlijs
6.posms- rallijs “LATVIJA 2009”	Rīga	03.-04. oktobris

- rezerves rallijs “Aukštaitija 2009” *** Aukštaitija 22.-23.augusts

*** rallijs tiek iekļauts kā LRC posms tikai tad, ja nenotiek kāds no paredzētajiem čempionāta posmiem.

1.5 LAF Rallija komisijas padome 2009.gada LR Čempionātam autorallijā nosaka šādas ieskaite grupas sporta automašīnu ieskaitē:

1.5.1. N 4;

(Ietilpst: N4; S2000- atbilstoši savas klases tehniskajiem noteikumiem)

1.5.2. 2WD

Ietilpst:N3; N2; N1- atbilstoši savas klases tehniskajiem noteikumiem

Plānots:R1,R2(ABC) (R grupas automašīnu Tehniskajos noteikumos iespējami precizējumi, kas stājas spēkā ne vēlāk kā ar LR Čempionāta un kausa pirmo posmu).

1.6. LAF Rallija komisijas padome 2008. gada Latvijas kausam autorallijā nosaka šādas ieskaite grupas sporta automašīnu ieskaitē:

1.6.1 „A Plus”(ietilpst: WRC, A8 un L13; L12 klases, atbilstoši savas klases tehniskajiem noteikumiem);

1.6.2. 2WD super (Ietilpst: A7;A6;A5;R3;R3D;R3T;L11;L10;L9 atbilstoši savas klases tehniskajiem noteikumiem);

(R grupas automašīnu Tehniskajos noteikumos iespējami precizējumi, kas stājas spēkā ne vēlāk kā ar LR Čempionāta un kausa pirmo posmu).

1.7. LAF Rallija komisijas padome 2009. gada LR Čempionātā un Latvijas kausā, ieskaite klasēs A,N,R,L līdz 2000 cm³ nosaka junioru kausa izcīņa 16-25 gadus veciem braucējiem (pilotiem) tikai Latvijā notiekošās sacensībās.

1.8. LR Čempiona un Latvijas kausa uzvarētāja tituls tiek izcīnīts, ja ieskaite grupā sezonas laikā startējuši ne mazāk kā astoņi dalībnieki, izņemot junioru ieskaiti. Latvijas kausa izcīņas uzvarētāji, līdzīgi, kā LR Čempionāta uzvarētāji izcīnā Latvijas meistara nosaukumu. Ārvalstu sportisti ieskaiti saņem, ja ir iesnieguši pieteikumu dalībai.

1.9. LR Čempionāta un Latvijas kausa izcīņas ieskaitē netiek pielietota “Super rally” sistēma. Atsevišķu ralliju ieskaitē šādas sistēmas pielietošana nav aizliegta.

2. Nolikums, sacensību organizācija

2.1. Katra LR Čempionāta posma rīkotājs (turpmāk tekstā - Rīkotājs) 30 dienas pirms attiecīgā posma publicē papildnolikumu (turpmāk tekstā – posma papildnolikums). Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma papildnolikumā FIA Kodeksa 66.panta kārtībā un LAF Kodeksa 3.19. punktā noteiktajā kārtībā.

2.2. Čempionāta posma norisi nodrošina atbilstošie Rīkotāji un sacensības vada Rīkotāju izveidotas tiesnešu kolēģijas. Komisārus, sacensību vadītāju, drošības komisāru un galveno sekretāru apstiprina LAF Rallija komisijas padome.

2.3. Katra LR Čempionāta posma trasi izvēlas un izveido Rīkotājs, ievērojot FIA un LAF prasības.

3. Pieteikumi

Pieteikumu iesniegšanas kārtību, individuālo un komandu dalības maksu un tās iemaksas kārtību, starta saraksta veidošanas pamatprincipus, kā arī prasības attiecībā uz apdrošināšanu Rikotājs publicē posma papildnolikumā. Par neatteiktu pieteikumu tā pieteicējam tiek piemērots naudas sods LVL 25,00 apmērā.

4. Dalībnieki

4.1. LR Čempionātā un Latvijas kausā piedalās 2009.gadam licencēti sportisti.

4.2. Junioru kausa ieskaitē jaunāki par 18 gadiem braucēji drīkst piedalīties ar nosacījumu, ka 2.braucēja (stūrmaņa) pienākumus pilda LAF Rallija komisijas apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Šāda atļauja tiek piešķirta ar atsevišķu Rallija komisijas padomes lēmumu. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču, ja automašīnu vada pilots, jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu. Braucējiem, kas ir jaunāki par 16 gadiem ir atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā, vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos (saskaņā ar LAF Rallija komisijas padomes apstiprinātiem noteikumiem par jaunāku par 18 gadiem sportistu piedalīšanos autorallija sacensībās Latvijas Republikā)

5. Sacensību automašīnas

5.1. LAF Rallija komisijas padomes apstiprinātās automašīnu klases 2008.gadam:

5.1.1. A grupā:

A5 - līdz 1400 cm³, A6 - līdz 1600 cm³, A7 - līdz 2000 cm³, A8 - virs 2000 cm³

5.1.2. N grupā:

N1 - līdz 1400 cm³, N2 - līdz 1600 cm³, N3 - līdz 2000 cm³, N4 - virs 2000 cm³

5.1.3. L grupā:

L8 - līdz 1400 cm³, L9 - līdz 1600 cm³, L10 - līdz 2000 cm³, L11 - līdz 2500 cm³, L12 – līdz 3000 cm³, L-13 – līdz 3500 cm³, L-14 – līdz 4000 cm³

5.1.4. **R grupā** (R grupas automašīnu Tehniskajos noteikumos iespējami precizējumi, kas stājas spēkā ne vēlāk kā ar LR Čempionāta un kausa pirmo posmu):

R1A - līdz 1400 cm³, R1B –virs 1400 cm³ un līdz 1600 cm³, ieskaitot,

R2B – virs 1400 cm³ - līdz 1600 cm³ ieskaitot

R2C – virs 1600 cm³ - līdz 2000 cm³ ieskaitot

R3 - virs 1600 cm³ - līdz 2000 cm³ ieskaitot

5.1.5. Grupa S 2000

5.2. Sacensību automašīnu aprīkojumu reglamentē FIA un LAF Tehniskie noteikumi.

5.3. 2009. gadā tiek noteikts riepu skaita limits uz vienu sacensību, ievērojot sekojošus nosacījumus:

a) ja grunts PS kopējais garums nepārsniedz 100 km(arī ziemā) – tiek atļauts izmantot 8 riepas;

b) ja grunts PS kopējais garums pārsniedz 100 km(arī ziemā) – tiek atļauts izmantot 10 riepas.

5.4. 2009. gadā HANS sistēmas lietošana ir obligāta sportistiem vecumā līdz 25 gadiem, pārējiem stingri rekomendēta.

6. Reklāma

6.1. Sacensību dalībniekam ir tiesības izvietot uz savas automašīnas reklāmas uzlīmes atbilstoši shēmai (skat. Nolikuma pielikumu Nr.1), ja tās nav aizliegtas FIA Vispārējos rallija noteikumos vai posma papildnolikumā.

6.2. Saskaņā ar FIA rallija noteikumu p. 10.2 reklāmas laukumi, kuri atrodas tieši virs vai zem starta Nr., kā arī citā vietā uz emblēmām paredzēti rīkotāja reklāmai. Šī reklāma ir obligāta un dalībnieki/pieteicēji nedrīkst no tās atteikties.

Uz starta Nr. uzlīmēm reklāmai jābūt 50 cm platumā un 14 cm augstumā (vai 2 cm x 7 cm augstumā) virs vai/un zem starta Nr. Šīs reklāmas teksts tiek skaidri norādīts sacensību Nolikuma papildinājumos ne vēlāk kā 1 mēnesi pirms sacensībām.

6.3. Rīkotājam ir tiesības posma papildnolikumā noteikt soda sankcijas par sacensību dalībnieku atteikšanos izvietot uz savām automašīnām Rīkotāja reklāmas uzlīmes, ievērojot, ka soda sankcijas par atteikšanos izvietot Rīkotāja reklāmu nedrīkst pārsniegt dubulto dalības maksu.

7. Iepazīšanās ar trasi

7.1. Rīkotājs posma papildnolikumā var noteikt aizliegumu potenciālajiem sacensību dalībniekiem pirms sacensībām uzturēties posma papildnolikumā publicētos reģionos vai ceļu posmos.

7.2. Iepazīstoties ar trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un FIA Vispārējo noteikumu prasībām, kā arī atbilstoši Rīkotāja prasībām

7.3. Par fiksētiem iepazīšanās noteikumu pārkāpumiem sacensību dalībniekam tiek noteikti sodi saskaņā ar rīkotāja papildnolikumu.

8. Sacensību norise

8.1. Sacensību ātrumposmu distance tiek noteikta robežās no 90 līdz 120 km.

8.2. Sacensību dalībnieks ar trasi drīkst iepazīties ne vairāk kā 3 reizes. Rīkotājs ar Rallija komisijas Padomes atsevišķu atļauju drīkst noteikt, ka ar trasi drīkst iepazīties ne vairāk kā 2 reizes.

8.3. Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai karnete ar norādītu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu LVL 25,00 apmērā.

9. Sacensību drošība

9.1. Ceļu satiksmes negadījumu, avāriju un tehnisku kļūmju gadījumos papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā ir avārija.

9.2. Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda OK zīme nākamajām trim automašīnām.

9.3. Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, jāparāda SOS zīme nākamajām trim automašīnām.

9.4. Katru ekipāžu, kas bijusi spējīga, bet nav izpildījusi šajā nodaļā (9.) iepriekš minētos nosacījumus, Komisāri var sodīt atbilstoši FIA Kodeksa un LAF Kodeksa prasībām.

10. Sodi

Naudas sodus par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā attiecīgā posma sekretariātā saskaņā ar doto sacensību papildnolikumu.

11. Protesti un apelācijas

11.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka FIA Vispārējie noteikumi, LAF Kodekss, kā arī šī Nolikuma 12.nodaļa.

11.2. Protestus par automašīnas tehnisko stāvokli jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc automašīnas novietošanas slēgtajā parkā.

11.3. Visi protesti iesniedzami tikai sacensību dalībnieku tiesnesim. Rīkotājam visi sacensību dalībnieki jāiepazīstina ar sacensību dalībnieku tiesnesi un viņa darba grafiku.

12. Protestu un apelāciju iesniegšanas maksas

12.1. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:

12.1.1. protesta pret sacensību norisi vai rezultātiem gadījumā maksa par iesniegšanu tiek noteikta LVL 100,00 apmērā;

12.1.2. apelācijas iesniegšanas LAF Apelācijas Tiesai LAF prezidija noteiktā kārtībā gadījumā maksa par iesniegšanu tiek noteikta LVL 700,00 apmērā;

12.2. Par protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli papildus 12.1.punktā noteiktajām iemaksām, jāmaksā posma papildnolikumā minētā summa.

12.3. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, minētā iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam. Par vainīgo atzītais sacensību dalībnieks sedz demontāžas izdevumus, kā arī tiek sodīts ar naudas sodu atbilstoši sacensību Komisāru lēmumam.

12.4. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas saskaņā ar Komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.

12.5. Ja incidenta rezultātā radušies izdevumi, kas saistīti ar protestā minēto automobiļa mezglu pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākajai dalībai sacensībās, pārsniedz noteikto protesta iemaksu, protesta iesniedzējam starpība jāsedz saskaņā ar LAF Tehniskajā komisijā un LAF Rallija komisijas padomē apstiprinātu kalkulāciju.

13. Individuālais vērtējums

13.1. Katra čempionāta posma rezultātus individuālajā vērtējumā nosaka, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem posma papildnolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts ir vienāds – otro papildsacensību rezultāts, tad trešo papildsacensību rezultāts utt..

13.2. LR Čempionāta un Latvijas kausa kopvērtējumā summē posmos izcīnītos ekipāžas punktus. Ja Čempionātā notiek vairāk kā četri posmi, čempionāta kopvērtējums tiek aprēķināts izmantojot formulu $N-1$, kur N ir ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos čempionāta posmos, 1 ir mazākais punktu skaits

ko ekipāža ir izcīnījusi kādā no notikušajiem posmiem. Ja ekipāža kādā no posmiem ir diskvalificēta vai izslēgta, tad šis rezultāts tiek iekļauts kopvērtējumā.

13.3. Ieskaites grupā punktus piešķir pirmajām astoņām vietām ievērojot sekojošu aprēķinu: par 1.v. – 11 punkti, 2.v. – 8 punkti, 3.v. – 6 punkti, 4.v. – 5 punkti, 5.v. – 4 punkti, 6.v.- 3 punkti, 7.v. – 2 punkti, 8.v. – 1 punkts.

13.4. LR Čempionāta un Latvijas kausa kopvērtējumā vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kura ieņēmusi augstāku vietu kādā no posmiem, ja šis kritērijs ir vienāds - vairāk augstāku vietu LR Čempionātā vai Latvijas kausā (vairāk 1.vietu, vairāk 2. vietu, vairāk 3.vietu utt.), ja arī šis kritērijs ir vienāds - augstāku vietu posmā ar lielāku startējušo skaitu.

13.5. Katra posma Rīkotājs var paredzēt savās sacensībās absolūto vērtējumu.

14. Komandu vērtējums

14.1. LR Čempionāta un Latvijas Kausa izcīņas komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu.

14.2. Komandas sastāv no trīs ekipāžām. Līdz pirmajam LR Čempionāta un Latvijas kausa posmam komandai jāpiesaka divas ekipāžas. Trešo ekipāžu komanda drīkst mainīt neierobežotu skaitu reizi gada laikā. Sportists nevar gada laikā mainīt komandu vairāk kā vienu reizi. Katrā LR čempionāta posma komandai reģistrējoties sacensībām jāiesniedz jauns komandas pieteikums ar norādi, kuru sportistu rezultāts tiek ieskaitīts komandas vērtējumā.

14.3. Katra posma komandu vērtējumā tiek ieskaitīti komandas divu ekipāžu kopvērtējumā izcīnītie punkti starp pilnpiedziņas (kopā WRC; A8,N4;S2000 un L13;L12 klases) vai vienas ass piedziņas automašīnām (kopā A,N;L un R līdz 2000). Punkti šiem sportistiem tiek piešķirti ievērojot sekojošu aprēķinu: par 1.v. – 11 punkti, 2.v. – 8 punkti, 3.v. – 6 punkti, 4.v. – 5 punkti, 5.v. – 4 punkti, 6.v.- 3 punkti, 7.v. – 2 punkti, 8.v. – 1 punkts.

14.4. Sportisti punktus saņem atbilstoši savai izcīnītajai vietai savā (pilnpiedziņas vai vienas ass piedziņas) grupā. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta etapā tiek piešķirta komandai, kuras ekipāža ieņēmusi augstāku vietu absolūtajā vērtējumā konkrētajā posmā.

14.5. LR Čempionāta un Latvijas kausa izcīņas kopvērtējumā komandas rezultātu nosaka, summējot visos posmos izcīnītos komandas punktus. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta komandai, kura izcīnījusi augstākas vietas atsevišķos posmos.

14.6. Rīkotājs posma nolikumā var paredzēt atsevišķu komandu ieskaiti konkrētā etapā, kurā izcīnītos punktus neņem vērā čempionāta kopvērtējuma.

15. Apbalvošana

15.1. Katrā posmā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus attiecīgajā ieskaites grupā, ja tajā startējušas vismaz sešas ekipāžas.

15.2. Katrā posmā apbalvo pirmās vietas ieguvēju komandu vērtējumā.

15.3. Rīkotājam ir tiesības sadarbībā ar sponsoriem un atbalstītājiem noteikt arī citas balvas.

15.4. LR Čempionāta un Latvijas kausa izcīņas kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus ieskaites grupā, ja tajā gada laikā startējušas vismaz astoņas ekipāžas.

15.5. LR Čempionāta un Latvijas kausa izcīņas kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus komandu vērtējumā.

Veiksmīgus startus un finišus!

2009.gada Latvijas Čempionāta autorallijā nolikums izstrādāts un apstiprināts LAF Rallija komisijas padomē 2008.gada 26.novembrī.

2009.gada Latvijas Čempionāta autorallijā nolikums tiek publicēts latviešu, angļu un krievu valodā. Strīdus gadījumā izšķirošais ir Nolikuma teksts latviešu valodā, ievērojot 1.1. un 1.2.punkta noteikumus.